



## UNIVERSITÀ DI PISA

### DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

---

**ANDREA LA MATTINA**

Anno accademico 2019/20  
CdS GIURISPRUDENZA  
Codice 099NN  
CFU 6

Moduli	Settore/i	Tipo	Ore	Docente/i
DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE	IUS/06	LEZIONI	48	ANDREA LA MATTINA

#### Obiettivi di apprendimento

##### Conoscenze

Il corso è finalizzato all'apprendimento delle nozioni generali del Diritto della Navigazione (marittima, interna ed aerea) e all'approfondimento di alcune tematiche fondamentali della disciplina quali i contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile e, segnatamente, il contratto di trasporto. Particolare attenzione è dedicata all'esame della prassi degli operatori commerciali internazionali, nonché della giurisprudenza italiana e straniera in materia.

Gli argomenti principali sono i seguenti:

- Oggetto e fonti: il Codice della Navigazione e i suoi rapporti con il diritto comune; il rilievo determinante del diritto materiale uniforme e del diritto dell'Unione europea; l'ambito di operatività dei principi di diritto internazionale privato della navigazione.
- La nave e l'aeromobile: navigabilità e ammissione alla navigazione, costruzione, locazione, vendita e finanziamento.
- L'esercizio della nave e dell'aeromobile: nozioni di proprietario e armatore/esercente, responsabilità e sua limitazione. La responsabilità per inquinamento marino da idrocarburi e le peculiarità della relativa disciplina.
- Il personale: comandante ed equipaggio.
- I contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile – La centralità del contratto di trasporto nei rapporti degli operatori commerciali.
- La vendita "a distanza" e il rilievo dei documenti di trasporto (con particolare riguardo alla polizza di carico).
- Il trasporto di cose determinate su polizza di carico: individuazione del vettore, principi della responsabilità ex recepto ed ex titolo, eventi esonerativi, criteri di risarcimento del danno, limitazione della responsabilità del vettore.
- I *charter parties*.
- Il trasporto marittimo di persone.
- Il trasporto aereo di persone e di cose.
- Il trasporto multimodale.
- Le regole di concorrenza UE relative ai trasporti marittimi e aerei.
- I porti e gli operatori portuali: la legge 84/94 e successive modifiche. / Il modello organizzativo degli aeroporti e l'attività di handling aeroportuale.
- Gli ausiliari ed intermediari del trasporto: raccomandatario, caposcalo, operatore logistico, spedizioniere e broker.
- I sinistri della navigazione: urto, salvataggio e avaria comune.
- Le assicurazioni marittime: contratti, beni assicurati e coperture principali.

Il manuale consigliato è: Carbone-Celle-Lopez de Gonzalo, *Il diritto marittimo – Attraverso i casi e le clausole contrattuali*, Torino, Giappichelli, 5a ed., 2015, con esclusione del capitolo 16 e di tutti gli Allegati. Il predetto manuale deve essere integrato, con specifico riguardo alla parte di diritto nella navigazione aerea e relativamente alla trattazione del contratto di trasporto in generale, da Zunarelli-Comenale Pinto, *Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti*, I, 3a ed., Padova, Cedam, 2016, limitatamente alle pagine: 75-77, 199-213, 317-357.

Nel corso delle lezioni potranno essere consigliate letture di materiali, finalizzate sia ai necessari aggiornamenti dei sopra indicati manuali sia ad eventuali approfondimenti.

Gli studenti devono seguire le lezioni e devono studiare i singoli argomenti con l'ausilio di un'edizione del Codice della Navigazione aggiornata e che comprenda i testi delle principali convenzioni internazionali e delle leggi speciali in materia (in particolare, Convenzione di Bruxelles del 1924 sulla polizza di carico e legge n. 84/1994 di riforma del diritto portuale).

Per gli studenti frequentanti è prevista la trattazione di casi pratici in relazione ai quali si concorderanno a lezione conseguenti riduzioni di programma. La frequenza alle lezioni è inoltre presa in considerazione ai fini della valutazione finale.