



UNIVERSITÀ DI PISA

DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE

ANDREA LA MATTINA

Anno accademico **2020/21**
CdS **GIURISPRUDENZA**
Codice **099NN**
CFU **6**

Moduli	Settore/i	Tipo	Ore	Docente/i
DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE	IUS/06	LEZIONI	48	ANDREA LA MATTINA

Obiettivi di apprendimento

Conoscenze

Il corso è finalizzato all'apprendimento delle nozioni generali del Diritto della Navigazione (marittima, interna ed aerea) e all'approfondimento di alcune tematiche fondamentali della disciplina quali i contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile e, segnatamente, il contratto di trasporto. Particolare attenzione è dedicata all'esame della prassi degli operatori commerciali internazionali, nonché della giurisprudenza italiana e straniera in materia.

Gli argomenti principali sono i seguenti:

- Oggetto e fonti: il Codice della Navigazione e i suoi rapporti con il diritto comune; il rilievo determinante del diritto materiale uniforme e del diritto dell'Unione europea; l'ambito di operatività dei principi di diritto internazionale privato della navigazione.
- La nave e l'aeromobile: navigabilità e ammissione alla navigazione, costruzione, locazione, vendita e finanziamento.
- L'esercizio della nave e dell'aeromobile: nozioni di proprietario e armatore/esercente, responsabilità e sua limitazione. La responsabilità per inquinamento marino da idrocarburi e le peculiarità della relativa disciplina.
- Il personale: comandante ed equipaggio.
- I contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile – La centralità del contratto di trasporto nei rapporti degli operatori commerciali.
- La vendita "a distanza" e il rilievo dei documenti di trasporto (con particolare riguardo alla polizza di carico).
- Il trasporto di cose determinate su polizza di carico: individuazione del vettore, principi della responsabilità ex recepto ed ex titolo, eventi esonerativi, criteri di risarcimento del danno, limitazione della responsabilità del vettore.
- I *charter parties*.
- Il trasporto marittimo di persone.
- Il trasporto aereo di persone e di cose.
- Il trasporto multimodale.
- Le regole di concorrenza UE relative ai trasporti marittimi e aerei.
- I porti e gli operatori portuali: la legge 84/94 e successive modifiche. / Il modello organizzativo degli aeroporti e l'attività di handling aeroportuale.
- Gli ausiliari ed intermediari del trasporto: raccomandatario, caposcalo, operatore logistico, spedizioniere e broker.
- I sinistri della navigazione: urto, salvataggio e avaria comune.
- Le assicurazioni marittime: contratti, beni assicurati e coperture principali.

Il manuale consigliato è: Carbone-Celle-Lopez de Gonzalo, *Il diritto marittimo – Attraverso i casi e le clausole contrattuali*, Torino, Giappichelli, 5a ed., 2015, con esclusione del capitolo 16 e di tutti gli Allegati. Il predetto manuale deve essere integrato, con specifico riguardo alla parte di diritto nella navigazione aerea e relativamente alla trattazione del contratto di trasporto in generale, da Zunarelli-Comenale Pinto, *Manuale di diritto della navigazione e dei trasporti*, I, 3a ed., Padova, Cedam, 2016, limitatamente alle pagine: 75-77, 199-213, 317-357. In sostituzione di tutto quanto precede - d'intesa con il docente - è possibile preparare l'esame su Antonini, *Corso di diritto dei trasporti*, 3a ed, Milano, Giuffrè, 2015 (pagine da concordare).

Nel corso delle lezioni potranno essere consigliate letture di materiali, finalizzate sia ai necessari aggiornamenti dei sopra indicati manuali sia ad eventuali approfondimenti.

Gli studenti devono seguire le lezioni e devono studiare i singoli argomenti con l'ausilio di un'edizione del Codice della Navigazione aggiornata e che comprenda i testi delle principali convenzioni internazionali e delle leggi speciali in materia (in particolare, Convenzione di Bruxelles del 1924 sulla polizza di carico e legge n. 84/1994 di riforma del diritto portuale).

Per gli studenti frequentanti è prevista la trattazione di casi pratici in relazione ai quali si concorderanno a lezione conseguenti riduzioni di programma. La frequenza alle lezioni è inoltre presa in considerazione ai fini della valutazione finale.